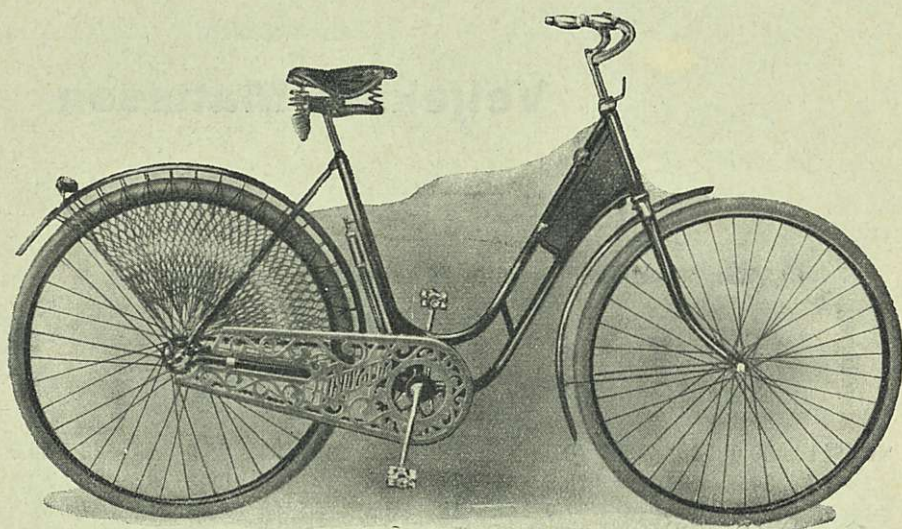


POLKUPYÖRÄOSIEN TUOKU·HINNASTO



1936

VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET:

Konttori 362 & Tukkuosasto 361	} N:o 541
Vähittäiskauppa & Korjauspaja 149	
Mattsson S., yksit.	
„ E., „	



Myyntiehdot.

Polkupyöräosien hinnat ovat: per 14 p:vä 3 %, tahi 30 p:vä netto, paitsi Nokian kumeista 4 % kät. alennus per 14 p:vä, tahi 30 p:vä netto, vapaana Pietarsaaren asemalla, ellei muuta sopimusta ole. Tuntemattomille ostajille jälkivaatimusta vastaan 4 % käteislyhennyksellä.

Pietarsaari, helmikuulla 1936.

Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{1}{2}$ " jaotuksella.

Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde
40×14	80.0	40×16	70.0	40×18	62.2	40×20	56.0	40×22	50.9
42×14	84.0	42×16	73.5	42×18	65.4	42×20	58.8	42×22	53.5
44×14	88.0	44×16	77.0	44×18	68.5	44×20	61.6	44×22	56.0
46×14	92.0	46×16	80.5	46×18	71.6	46×20	64.4	46×22	58.6
48×14	96.0	48×16	84.0	48×18	74.7	48×20	67.2	48×22	61.1
50×14	100.0	50×16	87.5	50×18	77.8	50×20	70.0	50×22	63.7
52×14	104.0	52×16	91.0	52×18	80.9	52×20	72.8	52×22	66.2
54×14	108.0	54×16	94.5	54×18	84.0	54×20	75.6	54×22	68.8
56×14	112.0	56×16	98.0	56×18	87.2	56×20	78.4	56×22	71.3
60×14	120.0	60×16	105.0	60×18	93.4	60×20	84.0	60×22	76.4

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{5}{8}$ " jaotuksella.

33×13	71.1	33×14	66.0	33×15	61.6	33×16	57.8	33×17	54.4
36×13	77.6	36×14	72.0	36×15	67.2	36×16	63.0	36×17	59.3
39×13	84.0	39×14	78.0	39×15	72.8	39×16	68.3	39×17	64.3
42×13	90.5	42×14	84.0	42×15	78.4	42×16	73.5	42×17	69.2
45×13	97.0	45×14	90.0	45×15	84.0	45×16	78.8	45×17	74.2
48×13	103.4	48×14	96.0	48×15	89.6	48×16	84.0	48×17	79.0

18	Victoria, kartioineen ja muttereineen, halvempi	„	19: 60
19	„ „ „ „ parempi	„	23: 50
20	„ ilman kart. ja mutt., parempi	„	16: —
21	Erilaisia kartioineen ja muttereineen, halvempia	„	19: 60
22	„ „ „ „ parempia, n. 40 eri lajia	„	22: —
23	Göricke & Radio kellolaakerille, halvempia	„	24: —
24	„ „ „ „ parempia	„	27: —
25	Göricke-Radial & Göricke alkuperäinen, tavallinen	„	25: —
26	„ „ „ „ parempi	„	33: —

		Tukkuhinta Smk.
27	N. F. N:o 15. kartioineen ja muttereineen, parempi	kpl. 30:—
28	„ ilman kart. & muttereita	„ 17:—
29	Gloriosa N:o 19 ja Diamant N:o 21, laipalla ilm. kart. ja mutteria ..	„ 57:59
30	Polkimille: Täydellinen 1/2" ja 9/16" parempi ulkolainen	„ 3:25

Avaimia:

31	Reikäavaimia 13 reijällä (vahvempi) ulkolainen	„ 2:20
32	Keskiön avain, Fauber	„ 2:90
33	Jakoavaimia, tavallisia	„ 5:40

Etuhaarukoita:

34	Korjaushaarukka pitk. jeng. lakeerattu, eritt. vahva	„ 31:50
35	„ „ „ nikl. kruun. ja alap., eritt. vahva ..	„ 33:50
36	Kilpapyörille värillisiä	„ 60:—

Hameverkkoja:

37	Tavallinen laatu	pari 6:—
38	Tavallinen Filigran N:o 103	„ 6:50
39	Parempi Filigran N:o 107 & 9009	„ 7:75
40	Erikoislaatu ulkolainen N:o 30 ja 9002	„ 10:25
41	Erikoislaatu N:o 13 ja 900	„ 11:—
42	Hamesuojuskolmioita: tavallinen niklaattu	„ —:65
43	Heijastuslasia: 1/2-torpedo-mallia pyöreä nikl. saksal. hyvä	kpl. 2:90
44	„ „ „ „ „ „ Seis merk... ..	„ 3:90

Istuimia: Katso Satuloita.

Kampeja:

45	Victoria keskiöön v. ja o.	„ 15:—
46	Fauber Spezial, parempi	„ 32:90
47	New Perfektion vasemmanpuol. akseleineen	„ 45:—
48	Göricke vasemmanpuoleinen	„ 36:—
49	„ oikeanpuoleinen	„ 42:—
50	Kampikiiloja: tavallisia, mutterilla eri vahv.	„ 1:40

Kampimuttereita:

51	Lajiteltuja Victoria, Bismarck, Union, Diamant y.m., hyvä laatu ..	„ 1:50
52	Göricke, O. & V.	„ 2:50
53	Lajiteltuja 50 kpl. laatikoissa, parempi laatu	ltk. 80:—
54	„ 100 „ „ „ „ „	„ 150:—

Kartioita:

55	Etunavoille, Rotax malliset paremmat	kpl. 1:10
56	„ N. D. „ „	„ 1:75
57	„ Göricke	„ 3:—

Tukkuhinta
Smk.

58	Takanavoille, Rotax vuod. 1909 malli	kpl.	1: 60
59	" " " 1918 ja 1933 malli	"	2: 75
60	" Torpedo, Mundus	"	2: 40
61	New. Departure, Perry, Centriz, Rax	"	2: 75
62	Komet vanha ja uusi malli	"	3: 25
63	Keskiölle, Fauber, parempi	"	3: 25
64	" Victoria, ja eril. kellolaaker., parempi	"	3: 75
65	Polkimille, tavall.	"	—: 75

Kehyksiä: Katso Runkoja.**Kehyksen osia: Katso Rungon osia.****Kelloja:**

66	Niklattu, tavallinen, 55 mm.	"	3: 90
67	Kromattu, helmikuviokoristeella, 55 mm.	"	5: 50
68	" hienempi, Suomen lipulla	"	7: 75

Keskiölaakeria:

69	Tavallinen kellolaakeri, täydellinen, 5/8" & 1/2" × 3/16"	"	76: —
70	Fauber Spezial, parempi, täydellinen, 1/2" × 3/16"	"	82: —

Keskiön osia: Victoria keskiölle:

71	Kampimutteri	"	1: 50
72	Kampikiila	"	1: 20
73	Ketjurattaan vastamutteri	"	3: —
74	Välilaatta	"	—: 65
75	Kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen, parempi laatu	"	3: 75
76	Tomusuoja, vasen	"	5: 50
77	Kuulakuppi, oikean- tai vasemmanpuoleinen, parempi	"	4: 90
78	Kampi, oikean- tai vasemmanpuoleinen	"	15: —
79	Ketjuratas, naisten	"	15: —
80	Kartion vastamutteri	"	3: —
81	Akseli, oik. puol. kartiolla, parempi laatu	"	16: —
82	" kartioineen ja muttereineen, halv.	"	19: 60
83	" " " " parempi	"	23: 50
	Fauber Spezial keskiölle:		
84/a	" välilaatta	"	—: 65
84/b	" tomusuojat, oik. tahi vas.	"	2: 50
85	" vastamutteri	"	2: 50
86	" laakerinavain	"	2: 90
87	" kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen, parempi	"	3: 25
88	" kuulakuppi, jenk. oik. tai vasen, parempi	"	6: 50
89	" ketjuratas, parempi, 1/2" × 3/16"	"	21: —
90	" kampi, parempi laatu	"	32: 90
91	Göricke: kampi, vasen	"	36: —
92	" " oikea	"	42: —
93	" kuulakupit kellokeskiölle	"	9: —
94	" " Radial tai alkuper.	"	11: —

Ketjuja:

95	Tavallinen laatu, ainoastaan 1" × 3/16"	"	8: —
96	Union tai Pallas 25 kpl. rullissa	"	11: 50

		Tukkuhinta Smk.
97	Union tai Pallas, Suomessa pakattu	kpl. 12: —
98	„ „ „ „ alkuperäin. pakkaus	„ 12: 50
99	Coventry, nikl. englantilainen, 5/8" & 1/2"	„ 18: 20
100/a	Diamond, ameriikkalainen, 5/8" & 1/2"	„ 21: —
100/b	(Ketjuja moottoripyöriin saatavana.) Appleby, englant. 5/8" & 3/16"	„ 15: 75

Ketjurattaita: Takanavoille, eri laatuja.

101	Mustia N. D. 5/8" × 3/16" (18-hampaisia ainoastaan)	„ 3: 50
102	„ „ ja tinat. lajit. hyvä laatu, N. D. & Rotax, Torpedo y.m. „	5: 25

Ketjuruuvia:

103	Tavallisia	„ —: 20
104	Parempia	„ —: 30
105	Ketjulukkoja	„ 1: 40

Ketjunkiristäjiä:

106	Victoria-runkoon	pari 1: 26
107	Fauber-runkoon	„ 1: 20
108	Tavallinen malli	„ 1: 20

Ketjunsuojuksia:

109	Miesten teräksestä, must., kelt., raid., Pallas tahi muu laatu	kpl. 8: 50
110	„ „ alumiininen, ruotsalainen	„ 13: 90
111	Naisten teräksestä, musta tavallinen, kelt. raid.	„ 15: 75
112	„ „ alumiininen, ruotsalainen, malli hieno	„ 25: 75

Kilpapyörille: Erikoisosia kilpapyöriä varten saatavana.

Kilpa-ajokärriille: (Osia Kilpa-ajokärriille)

113	Vanteet 26×2, tahi 28×2, 40-reikäinen, mustaksi lak.	„ 50: —
114	Rumpu, (Napa), 40-reikäinen, tavallinen laatu	„ 60: —
115	„ „ 40-reikäinen, parempi laatu	„ 75: —
116	Akseli, kartioineen muttereineen edellisiin	„ 20: —
117	Puolat, 2 ½ mm. × 280, tahi 290 mm.	„ —: 50
118	„ „ 3 mm. × 290 mm.	„ —: 85
119	Ulkorengas, 26×2, tahi 28×2, englantilainen	„ 100: —
120	„ „ 28×2, Nokian I-ma, Suomen Laaturengas	„ 88: —
121	Sisärengas, 28×2, Nokian I-ma punainen	„ 16: —
122	„ „ 26×2 ja 28×2, englantilainen I-ma	„ 20: —
123	Valmis pyörä, kumeineen, 26×2, tahi 28×2, halvempi	„ 250: —
124	„ „ „ 26×2, „ 28×2, parempi	„ 300: —

Kumiliimaa:

125	Nokian pienemmissä putkissa	tus. 7: 20
126	Englebert isommissa putkissa	„ 8: 50
127	Nokia isommissa putkissa	„ 10: —
128	Tekan 1/4 kg. purkeissa	prk. 7: —
129	„ 1/2 „ „	„ 10: 50
130	„ 1/1 „ „	„ 18: 50

Tukkuhinta
Smk.

Kumeja: Päälyskumeja, Dunlop järjestelmä:

131	Englebert Expert malli	kpl.	25: 60
132	Mainos Englebert tehtaan I:ma, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	"	25: 60
133	Leijona " " " Uutuus!	"	26: —
134	Nokian, Suomen Laaturengas I:ma (14 p. 4 % kassa)	"	32: —
135	" Vulst (laippamallinen) (14 p. 4 % kassa)	"	37: —
136	Dunlop, I:ma englantil.	"	34: 50

Sisäkumeja:

137	Englebert punainen	"	9: 60
138	Dunlop, Made in England R. T.	"	10: 50
139	Nokian I:ma (14 p:vä 4 %)	"	11: 50
140	Dunlop Extra I:ma punainen	"	12: 50

Päälyskumeja, erikoislaatuja:

141	Kilpapyörille, Englebert $28 \times 13/8$ "	"	28: —
142	" Dunlop, $28 \times 11/4$ " & $28 \times 13/8$ "	"	36: —
143	" " putkirenkaita (makkarakumeja)	"	88: —
144	" " $26 \times 11/2$ " & $26 \times 15/8$ "	"	36: —
145	Lastenpyöriin " $26 \times 11/4$ " & $26 \times 13/8$ "	"	36: —
146	Tavarankuljetuspyöriin, useita kokoja saatavana	"	—: —
147	Kilpa-ajokärriihin, Nokian 28×2 "	"	88: —
148	" " Dunlop 28×2 "	"	100: —

Sisäkumeja: erikoislaatuja:

149	Kilpapyöriin I:ma	"	13: —
150	Lastenpyöriin "	"	13: —
151	Kilpa-ajokärriihin, Nokia I:ma	"	16: —
152	" " Dunlop "	"	20: —

Kuulia: S. K. F. tehtaan:

153	$1/8$ "	grs.	2: 15
154	$5/32$ "	"	3: 10
155	$3/16$ "	"	4: 60
156	$7/32$ "	"	6: 40
157	$1/4$ "	"	8: —
158	$9/32$ "	"	10: 50
159	$5/16$ "	"	13: —
160	$11/32$ "	"	18: —
161	$3/8$ "	"	21: —

Kuularenkaita: (Kuulilla),

162	Etunavoille, Rotax pienempi N:o 5	kpl.	—: 65
163	" " isompi N:o 7	"	—: 75
164	" N. D. N:o 10	"	—: 85
165	Takanavoille, Rotax pienempi N:o 16	"	1: —
166	" " isompi N:o 53	"	1: 50
167	" N. D. pienempi N:o 24	"	1: 20
168	" " isompi N:o 46	"	1: 60

Tukkuhinta
Smk.

169	Ohjauslaakerille 1/8 kuul. N:o 35	kpl.	1:—
170	„ 5/32 „ N:o 36	„	1:—
171	Erilaisille takanavoille pien.	„	1:20
172	„ „ isompia	„	1:60
173	Keskiöille, Göricke Radial & Göricke alkup. N:o 25	„	1:50
174	„ „ kellol. N:o 33	„	1:60
175	„ Victoria vanha malli N:o 40	„	1:60
176	„ „ tavall. malli N:o 46	„	1:60
177	„ Fauber N:o 99	„	1:75

Kuulakuppeja:

178	Etunavoille, 21 1/2, 22, 22 1/2, 23, 23 1/2, 24, 24 1/2, 25, 25 1/2 mm. läpimit.	„	1:75
179	Keskiöille, New Perfektion vanha malli (irtokuulille)	„	2:50
180	„ Victoria parempi laatu	„	4:90
181	„ Erilaisille kellol. parempia 35, 35 1/2, 36, 36 1/2, 37, 37 1/2, 38, 38 1/2, 39, 39 1/2, 40, 40 1/2, 41, 41 1/2, 42	„	4:90
182	„ Fauber oikean tai vasemmanp., parempi	„	6:50
183	„ Göricke alkuperäinen, ulkokiert. 34 mm. läpim. 17 mm. reij.	„	11:—
184	„ „ Radial, ulkokiert. 34 mm. läpim. 19 mm. reij.	„	11:—
185	„ „ ulkokiert. 40 mm. läpim. 18 mm. reij.	„	12:—
186	„ „ sisäkiert. 34 mm. läpim. 19 mm. reij.	„	11:—
187	„ „ kellolaakerille, 39 mm. läpim. 23 mm. reij.	„	9:—

Kädensijoja:

188	Kumista priima erik. vahv. Nokia D	par.	3:20
189	„ „ „ „ pitempi K	„	3:40
190	Kova-kumiset parempia	„	4:60
191	Puiset mustaksi lakeeratut laajennusruuvilla	„	4:20
192	Rambler kova-kumi, nikl. heloilla kaikkine tarp.	„	5:75
193	Kilpapyörille kumiset 170 mm. pitk.	„	10:—
194	Moottoripyörille kumiset 145 mm. pitk.	„	22:—

Laukkuja:

195	Miesten & Naisten, tavallinen malli	kpl.	13:60
196	„ „ „ ruots. „ tavallinen, 2:lla lukolla	„	16:—

Laakerirasvaa:

197	Vaseliinia, valkeaa, putkessa	ptk.	—:60
198	„ ruskeaa, erittäin hyvää, peltiras.	ras.	1:25
199	Lahkeenpitimiä: kiekolla, niklatut	par.	1:20

Lakkaa: (Emaljilakkaa)

200	Mustaa pienissä purkeissa	prk.	2:90
201	Punasta „ „	„	4:60

				Tukkuhinta
				Smk.
235	Jarru	osa 8	.....	kpl. 11: 50
236	"	" 8	B. ylisuuruus	" 12: —
237	"	" 8	B. B. (eritt. suuri)	" 12: 50
238	Jarrulevy	" 9	.....	" 9: —
239	Jarruvarsi	" 10	.....	" 15: 75
240	Jarruvarren pidin ruuvilla	" 11	.....	" 1: 50
241	Vieteri	" 12	.....	" 2: —
242	Mutteri, parempi	" 13	.....	" —: 45
243	Akselilaatta, litteä	" 15	.....	" —: 20
244	Kuularengas, isompi	" 16	.....	" 1: 60
245	Ketjuras	" 17	.....	" 5: 25
246	Kuularengas, pieni	" 20	.....	" 1: 20
247	Avain	" 22	.....	" 2: —

Navanosa: Rotax v:den 1918 malli & Rigo.

248	Ulkohylsy	osa 18/1	.....	" 30: —
249	Kaksoiskartio	" 18/2	.....	" 11: 50
250	Jarrukartio	" 18/3	.....	" 14: 50
251	Vetokartio	" 18/4	.....	" 18: —
252	Kuularengas, isompi	" 18/5	.....	" 1: 50
253	Taka-akseli, tavall.	" 18/6	.....	" 2: 50
254	Ketjuras	" 18/7	.....	" 5: 25
255	Vastamutteri	" 18/8	.....	" 3: —
256	Pölysuojustin jarrukartioon	" 18/9	.....	" 3: 25
257	" vetoruuviin	" 18/10	.....	" 2: 75
258	Jarru	" 18/11	.....	" 14: 50
259	Pölysuojustin kartioon	" 18/12	.....	" 1: 75
260	Jarrujousi	" 18/13	.....	" 2: —
261	" uusi malli R	" 18/7	.....	" —: 90
262	Jousi 1 hamp. kaksoiskart. R G	" 18/14	.....	" 2: 90
263	" 4 " "	" 18/14	.....	" 2: 90
264	Asettelukartio uusi malli	" 18/15	.....	" 2: 75
265	Kuularengas, pienempi	" 18/16	.....	" 1: 10
266	Akselimutteri, parempi	" 18/17	.....	" —: 45
267	Jarruvarsi	" 18/18	.....	" 4: 90
268	Jarruvarren pidin ruuvilla	" 18/19	.....	" 1: 50
269	Pidätysmutteri	" 18/20	.....	" 1: 60
270	Akselin vastamutteri	" 18/21	.....	" —: 90
271	" " laatta	" 18/22	.....	" —: 75
272	Jarrukartio-rengas, R-3 varten	" 18/23	.....	" —: 75

Navanosa, Rotax v. 1909 malli:

273	Kaksoiskartio jousella	osa 9/B	.....	" 18: —
274	Jarrukartio	" 9/C	.....	" 16: 50
275	Vetokartio	" 9/D	.....	" 22: 50
276	Akseli	" 9/F	.....	" 1: 90
277	Jarru	" 9/L	.....	" 16: 50
278	Jousirengas	" 9/N	.....	" —: 90
279	Asettelukartio	" 9/P	.....	" 1: 60
280	Kaksoiskartion jousi	" 9/Y	.....	" 4: 20

Muut osat samat kuin v. 1918 mallissa.

Navancia, Rotax uusi malli (v. 1934) saatavana.**Navancia, Mundus, malli 1933:**

281	Päällyskuori	osa	B/1	.....	kpl.	25:—
282	Vetokartio	..	B/2	.....	..	14: 50
283	Hammask. jousella (tarttumak.)	..	B/3	.....	..	7:—
284	Vieteri (erikseen)	..	B/4	.....	..	1:—
285	Jarruvaippa	..	B/5	.....	..	12:—
286	Jarrukartio	..	B/6	.....	..	8:—
287	Akseli	..	B/7	.....	..	8: 50
288	Tomusuojus, oikeanp.	..	B/8	.....	..	1: 75
289	.. vasemmanp.	..	B/9	.....	..	1: 90
290	.. pieni	..	B/10	.....	..	1:—
291	Asettelukartio	..	B/11	.....	..	2: 40
292	Kuularengas kuulineen, isompi	..	B/12	.....	..	1: 50
293	Kuular. kuulin. (N:o 16), pienempi	..	B/13	.....	..	1: 10
294	Akselin mutteri, parempi	..	B/14	.....	..	—: 45
295	Ketjuratas	..	B/16	.....	..	5: 25
296	Vastamutteri	..	B/17	.....	..	2: 40
297	Jarruvarsi	..	B/18	.....	..	4: 60
298	Välilaatta, isompi, jengalla	..	B/19	.....	..	1: 25
299	Pidätyslaatta, isompi, jengalla	..	B/20	.....	..	—: 80
300	Öljykuppi päällyskuoreen	..	B/21	.....	..	1: 25
301	Vastamutteri 6 kulm.	..	B/22	.....	..	—: 90
302	Avain	..	B/23	.....	..	1: 50
303	Jarruvarren pidin ruuvein.	..	B/24	.....	..	1: 50
304	Akselilaatta, litteä	..	B/25	.....	..	—: 20
305	.. kartiomainen	..	B/26	.....	..	—: 50

Navancia: Novo, Centrix, Rax ja Victoria, saatavana.**Navancia, Komet, malli 1932:**

306	Akseli	osa	1/a	.....	..	2. 50
307	Vastamutteri	..	2/a	.....	..	—: 80
308	Tomusuojus, oikeanpuolein.	..	2/c	.....	..	1: 25
309	Öljysuojus, vasenpuolein.	..	2/e	.....	..	1: 75
310	Kuularengas kuulineen, iso	..	3	.....	..	1: 50
311	Välilaatta	..	4/a	.....	..	—: 20
312	Kuularengas osaan N:o 11	..	5	.....	..	1: 10
313	Jarrulaatta	..	6	.....	..	1: 75
314	.. pronssinen	..	7	.....	..	2: 50
315	Kytkin rengasviereineen	..	9/a	.....	..	12:—
316	Vietirirengas	..	9/b	.....	..	—: 50
317	Vetokartio	..	10	.....	..	7:—
318	Vetokappale täydellinen	..	11	.....	..	18:—
319	Tiivistysrengas osaan N:o 11	..	11/a	.....	..	1: 60
320	Kartio oikeanp. (asettelukart.)	..	12/a	.....	..	3: 25
321	Akselin mutteri, parempi	..	15	.....	..	—: 45
322	Päällyskuori, täydell.	..	16/b	.....	..	30:—
323	Öljysuojus osaan N:o 16/b	..	17	.....	..	1: 75
324	Kartio vasen jarruholkkein.	..	18/a	.....	..	10: 50
325	Asettelurengas	..	19	.....	..	3: 25

				Tukkuhinta Smk.
326	Avain	osa 20/a	.....	kpl. 1: 50
327	Ketjuras	„ 21	.....	„ 5: 25
328	Jarruvarsi	„ 22/a	.....	„ 6: 50
329	Jarruvarren pidin täyd.	„ 25	.....	„ 1: 50

Navanosia, Komet (vanha) malli 1924:

330	Akseli (keskelt. 4 kulm.)	osa 1	.....	„ 9: 50
331	Kartio, vasen, iso	„ 2	.....	„ 5: 50
332	Jarrunsulkija jousineen	„ 8/9 (koplausosa)	.....	„ 12: —
333	Asettelukartio (kartio oikeanp.)	„ 12	.....	„ 3: 25
334	Jarru-lamelli hylsy	„ 18	.....	„ 3: —
Muut osat samat kuin mallissa 1932.				

Navanosia, Torpedo, malli 1910—1029:

335	Jarruvarren pidin ruuvineen	osa 74	.....	„ 1: 50
336	Akselin mutteri, parempi	„ 75	.....	„ —: 45
337	Vastamutteri	„ 76	.....	„ 1: 25
338	Akselilaatta	„ 77	.....	„ —: 20
339	Jarruvarsi i	„ 78	.....	„ 4: 50
340	Jarrukartio	„ 79	.....	„ 15: 50
341	„ uusi malli	„ 79 N	.....	„ 15: 50
342	Tomusuoja, vasen	„ 80	.....	„ 1: —
343	Kuularengas N:o 99	„ 81	.....	„ 1: 75
344	Päälyyskuori	„ 82	.....	„ 40: —
345	Jarruhylsä	„ 83	.....	„ 15: 50
346	„ uusi malli	„ 83 N	.....	„ 15: 50
347	Jarruyhdistäjä (kartio)	„ 84	.....	„ 15: 50
348	Rullapidin (5 rull. vart.)	„ 85	.....	„ 11: —
349	Teräsrulla 6 ½ mm.	„ 86	.....	„ 1: —
350	„ pitempi	„ 86 b	.....	„ 1: —
351	Ketjuras	„ 87	.....	„ 5: 25
352	Vetokappale	„ 88	.....	„ 16: —
353	Vetokappaleen tomulaatta	„ 88 A	.....	„ 3: 50
354	Tomusuojus, oikeanp.	„ 89	.....	„ —: 80
355	Ketjurataan pidätysmutteri	„ 90	.....	„ 3: —
356	Akseli kartioineen	„ 91	.....	„ 6: 60
357	Akselikartio	„ 91 A	.....	„ 2: 40
358	Avain	„ 94	.....	„ 1: 75

Navanosia, Eadie:

359	C-mallinen jarru-nauha,	63—R	.....	„ 12: —
360	Vetokartio jousineen,	66—R	.....	„ 12: —
361	Kuulakuppi, oikea, jengattu,	67—R	.....	„ 9: 50
362	Vetokartio, (kierreosa),	68—R	.....	„ 19: —
363	Kuulakuppi, vasen, jengattu,	70—R	.....	„ 7: 90
364	Kuularengas, isompi kuulineen,	73—R, N:o	.....	„ 1: 60
365	„ pieni	74—R, N:o	.....	„ 1: 10
366	Jousi kartioon (N:o 66—R),	75—R	.....	„ 1: 75
367	Asettelukartio,	76—R	.....	„ 4: 50

			Tukkuhinta Smk.
368	Pyöreä akselinkappale,	81—R, sisältä jengattu	kpl. 2:—
369	Mutteri, akseliin,	85—R	„ —: 45
370	Akseli, paljas,	87—R	„ 6: 50

Nimikilpiä:

371	„Viktoria”, saksalaisia, halpoja	„ —: 50
372	„Hansa”	„ 1:—
373	Erikoislaatuja, parempia	„ 4: 50
374	Nimikilpiruuveja	„ —: 15

Nippeleitä:

375	Sekunda laatua $\frac{1}{2} \times 2$	% 4:—
376	Priima „ $\frac{1}{2} \times 2$	„ 7: 50
377	„ „ $\frac{3}{4} \times 2$	„ 11:—

Nippelivaimia:

378	Tavall. yksinkert.	kpl. 1: 25
379	Parempi, pyöreä	„ 1: 60
380	Pyörivällä rull. erilaisille nipp.	„ 2: 60

Nippelilaattoja:

381	Teräsvanteille	tuh. 9: 75
382	„ „	% 1: 50
383	Puuvanteille	tuh. 4:—
384	„ „	% —: 75

Ohjaustankoja:

385	Niklatuita tavall. Miesten ja Naisten	kpl. 15:—
386	„ „ paremmat „ „ „ N.s. Husqvarna-mallis. „ „	16: 50

Ohjausmutkat:

387	Suora, niklattu, tavall.	„ 15: 75
388	„ „ parempi	„ 17:—
389	Mutka „ ruotsal. malli	„ 18:—
390	„ „ „ „ parempi	„ 19: 50

Ohjaustangon etumutkan laajennusruuvia:

391	Tavalliset eri mittaiset laajennuskartiolla, parempi laatu	„ 3:—
392	Ohjaustangon kiristyspultti	„ 1:—

Ohjauslaakeria:

393	Tavalliselle kellolaakerille parempia	sats. 10: 50
394	Fauber rungoille parempia	„ 15: 50

Ohjauslaakerin osia:

395	Vastamutteri, tavallinen malli	.....	kpl.	2: 40
396	" " "	parempi	"	2: 90
397	" fauber	"	"	3: 60
398	Yläkartio, tavallinen	"	"	2: 90
399	" fauber	"	"	4: 25
400	Alakartio, tavallinen	"	"	2: 50
401	" fauber	"	"	3: 60
402	Yläkuppi, tavallinen	halpa	"	1: 75
403	" "	parempi	"	2: 90
404	" fauber	"	"	3: 90
405	Alakuppi, tavallinen	halpa	"	1: 75
406	" "	parempi	"	2: 90
407	" fauber	"	"	3: 75
408	Kuularengas, 1/8" kuulilla N:o 35	.....	"	1: —
409	" 5/32" " " 36 & 38 mm.	.....	"	1: —

Paikkaustarvikkeet:

410	Sisäkumin paikkauskumi, Dunlop, 8 sm. \times 92 sm. rull.	.....	"	6: 25
411	" " -rasioita, Dunlop, Midget	.....	"	3: 50

Polkimia:

412	Halvempia japanilaisia 2-kumisia (hinta myöh.)	.....	pari	—: —
413	Hyvä laatu, 2-kumisia, mustilla kumeilla	.....	"	13: 50
414	Union-tehtaan 4-kumiset, hyvä nikl.	.....	"	15: 50
415	" " 4- " englantil. mall. uutuus, nikl.	.....	"	17: 75
416	" " 4- " " " " krom.	.....	"	20: —

Polkimen osia:

417	Polkimen kumia, Flugel malli 25 \times 70, ja 30 \times 70 mm.	.....	kpl.	—: 60
418	" " Luxus " 27 \times 70 " 33 \times 70 "	.....	"	1: —
419	" " Klodskumi 1/2, 50 mm. pitkä, erik. vahva	.....	"	—: 95
420	" " " 1/1, 100 " " " "	.....	"	1: 90
421	Pölysuojus, tavall.	.....	"	—: 60
422	Akseli, kartioin ja mutterein, parempi laatu	.....	"	3: 25
423	Kartio, tav. aks.	.....	"	—: 75
424	Mutteri, " " " " " "	.....	"	—: 30

Pumppuja:

425	Patentti-nipalla puup. lakeer. 300 mm. tavall.	.....	"	5: 20
426	" " " 300 " parempi, isolla nipalla	.....	"	6: —
427	" " " 350 " " " " "	.....	"	6: 40
428	" " " nikl. 300 " " " " "	.....	"	6: 25
429	" " " 350 " " " " "	.....	"	6: 75
430	" " " 300 " " " " "	.....	"	7: 25
431	Jalkapumppuja, halvempi laatu	.....	"	14: —

						Tukkuhinta Smk.
464	Miesten	Fauber-keskiöllä	kaikki kiilt. osat kromattu ja raidoitettu	kpl.	300:—	
465	Naisten	"	" " " " " " " "	"	325:—	
466	Miesten	"	kromattu, ulkokoriste-vahv., raid. juot.	"	375:—	
467	Naisten	"	" " " " " " " "	"	400:—	
468	Miesten	"	ruotsal, Husqvarna, juotettu ja juovit.	"	375:—	
469	Naisten	"	" " " " " " " "	"	400:—	

Rungon osia:

470	Rungon	etupää, miesten ja naisten pyöriin, tavallinen	"	12:—
471	"	" " " " " " " "	"	16:—
472	"	etuosa (etupää ja molemmat runkoputket) miest. parempi	"	45:—
473	"	" " " " " " " "	"	56:—
474	"	keskimuhvi, fauber-runkoon	"	14:—
475	"	satulamuhvi, miesten	"	6:—
476	"	" naisten	"	5:—
477	"	takahaarukan haara, ylempi tai alempi, parempi	"	7:50
478	"	etuhaarukan päät, ruots. valmiste	"	2:50

Runkoputkia: saumatonta teräsputkea.

479	Runkoputkea, saumatonta teräsputkea	7/8"	mtr.	12:—
480	"	1"	"	13:—
481	"	1 1/16"	"	14:—
482	"	1 1/8"	"	15:—

Ruuveja:

483	Lajiteltuja, 100 kpl. pakkaus	%	18:—
484	15 mm. tavallisia, alle 100 kpl. —: 16, vähintään 100 kpl.	kpl.	—: 14
485	25 " " " 100 " —: 18, " 100 " "	"	—: 16
486	32 " " " 100 " —: 20, " 100 " "	"	—: 17
487	50 " etuhaarukanr. alle 100 kpl. ohuempia tavall. —: 30 kpl., vähint. 100 kpl. ohuempi, tavall.	"	—: 25
488	50 mm. etuhaarukanr. ohuempi, parempi	"	—: 40
489	50 " " vahvempi	"	—: 60
490	Satulanjousen ruuvia mutterilla	"	—: 55
491	Satulanputken kiristyspultti 32 mm. mutterilla	"	1:—
492	" " 38—45 " "	"	1:25
493	Ohjaustangon " 35 " "	"	1:—
494	Nahankiristysruuvi tavallinen	"	—: 50
495	Ketjunruuvi, tavallinen	"	—: 20
496	" erikoislaatu	"	—: 30

Satuloita:

497	Tavallinen mall. nikl. silta- ja kierrejousilla (ei pumppus.)	"	39:—
498	" pumppusatula kiskolla ja kierrejousilla, halvempi	"	43:90
499	Parempi ulkol. pumppusatula kiskolla	"	49:—
500	Lasten istuimia teräksestä, miest. pyör. parempia	"	15:50
501	" " " naist. " "	"	16:50

Tukkuhinta
Smk.

Satulanosia: Tavallisille satuloille: (ei pumppusatul.)

502	Kierrejousi, tavall. (ei pumppusat.) nikl.	kpl.	1: 95
503	Siltajousi, nikl. 1 lankan. pyör. parempi, miesten	"	4: 40
504	" " 1 " " " naisten	"	3: 90
505	Kantokisko, nikl., tavallinen, miest. & naist.	"	4: 50
506	Yläjousi, nikl. (nahan kiristysjousi)	"	2: 50
507	Etujousi, naisten, nikl.	"	1: 90
508	" miesten, nikl.	"	4: 75
509	Nahan kiristysruuvi, tav. pyör.	"	—: 50
510	Jousiruuvi mutterilla	"	—: 55
511	Satulanlukko 1:lle jouselle nikl.	"	7: 50
512	" kiskolle nikl.	"	7: 50
513	Erilaisia satulanlukon osia saatavana		
514	Lukonpultti 2:lla mutterilla, nikl.	"	2: 20
515	Nahka, miesten & naisten satulaan	"	15: —
516	Nahan kiinnitysniitejä	"	—: 20

Pumppusatulan osia:

517	Pumppu-yläjousi, nikl. L. N:o 495, silmukalla (harvakierre) ..	"	2: 75
518	" -alajousi, " " " 495, " (tiheä- ") ..	"	3: 90
519	Pumppujousi, 1/1 parempi	"	4: —
520	Pumppujousien yhdistyslevy	"	3: 25
521	" " " Vermold	"	4: 50
522	" yhdistysjousi L. N:o 495	"	2: —
523	Pumppusatulan siltajousi, 1 lankan. isolla silmuk.	"	9: 50

Satulanputki:

524	Parempi, nikl.	"	9: 40
-----	---------------------	---	-------

Satulanpeitteitä:

525	Samettinen, ilm. täytettä, hyvä lajit. värit	"	5: 40
526	" täytetty, halvempi " "	"	5: 90
527	" I-ma laatu " "	"	6: 50
528	" erittäin hieno, erikoislaatu lajit. värit	"	7: 50

Tavaratelineitä:

529	Takaosaan kiinnitettävä, lakeerattu 2:lla jous. tavall.	"	9: 75
530	" " " 2:lla " parempi	"	10: 50
531	Etuosaan " " 1:llä " "	"	9: 50

Työkaluja:

532	Kierretappeja polkim. aksel. reijil. vart. 1/2" ja 9/16" alku- sekä varsinainen kierretappi, O. & W.	"	12: —
533	Polkim, avain, tavallinen	"	14: —
534	Kierresorkka, etuhaarukan yläp. kiert. leikk. varten 24 tahi 26 kiert. ja varaterät edelliseen saatavana		

Vanteita, Teräsvanteita:

535	Paksumpia juovilla väri N:o 1, 2, 3 ja 8 (Etelä-Suomesta)	kpl.	15: 30
536	" " " " 1, 2, 3 ja 8 (Pietarsaaresta)	"	16: 25
	Muut värit 2:20 koroituksella.		
537 a	Vannenuhoja: Pyöreitä nahkajatkolla	"	1: 20
537 b	Kumiset, uusi hyvä laatu	"	2: 90

Venttiilin osia:

538	Kartio (tappi)	"	—: 70
539	Hattu	"	—: 30
540	Päällysmutteri (tapin tiivistysmutteri)	"	—: 30
541	Juurimutteri	"	—: 25
542	Hylsä	"	1: 40
543	Venttiili täydellinen	"	2: 50

Venttiilikumia:

544	Englantilainen Dunlop Ima laatu	mtr.	1: 25
545	" " " "	100 gr.	18: —
546	" " " "	kg.	168: —

Öljkannuja:

547	Tavallinen malli hyvä	kpl.	1: 40
548	Parempi erikoislaatu	"	3: 50
549	Öljiä pulloissa (hyvä valkoinen)	pullo	1: 60

Huom.! Jos hintamme joistakin pyörätarpeista ovat kork. kuin muiden liik-
keiden, niin pyydämme, tavaroita tilattaessa, meille siitä ilmoittamaan, ja koe-
tamme parhaamme mukaan järjestää hinnat niin edull. kuin mahdollista.

Muunlaatuista tavaraa.

Tuppi-puukkoja. (Kauhavalla valmist.)

Nuppi-päällä (Galaliitti)	N:o 5	Smk.	3: 25
” ” ”	4	”	5: —
” ” ”	3	”	5: 40
” ” ”	2	”	6: 20
” ” ”	1	”	6: 40
Koukku ” ”	3	”	5: 50
” ” ”	2	”	6: 20
” ” ”	1	”	6: 50
Hevos- ” ”	5	”	4: 50
” ” ”	4	”	6: 50
” ” ”	3	”	7: —
” ” ”	2	”	7: 75
” ” ”	1	”	8: —
Vuolupuukko ilman tuppea puup.	1	”	3: 25
” ” poikain, tupella	—	”	3: 90
” ” tupella, leveällä. terällä	1	”	5: 25
” ” ” kapeall. ”	2	”	4: 40
” ” kalatupella	1	”	9: —
Partio-puukko (Galaliitti) hieno	4	”	7: 40
” ” ” ”	3	”	9: 50
” ” ” ”	3 V	”	12: —
” ” ” ”	2	”	13: 50
” ” ” ”	1	”	14: 50
Lotta ” ” Hakaristileikkaus lev. tup. ..		”	13: 50
Suojeluskuntap. ” Suojelusk. merk. leik. ” ”		”	14: —
Suomen vaakunap. ” Vaakuna-leikkaus ” ”		”	14: —
” ” ” ” kapea tup. ..		”	11: 50
Suojeluskuntap. ” Suojelusk. merk. leik. kap. tup.		”	11: 50
Erä-puukko, leveällä tupella		”	11: —
Ilves- ” ” ”		”	11: 50

Parranajokoneen teriä.

Tanskalaisia N:o 3, ruotsal. teräksestä	Smk.	—: 75
” ” 2, ” ”	”	—: 90
” ” 1, ” ”	”	1: 15
Ensi-terä, hyvä laatu ”	”	1: 25

